

안녕하세요, Flowmaster Korea 입니다.

2017 년 11 월 Newsletter 입니다.

[\[WEB에서 보기\]](#)

WEB 에서 보다 편하게 보실 수 있습니다.

---

## **[FloEFD] FloEFD 17 What's New**

FloEFD V17 이 Release 되었습니다.

Release 관련 주요사항은 다음과 같습니다.

- > Free Surface
- > Lighting & Radiation
- > Rays (details)
- > Film Enhancements
- > EDA Import Enhancement
- > Component Explorer Enhancement

[For more Information, Please click here>](#)

## **[FloMASTER] Predicting Water Treatment Plant Performance with FloMASTER**

Water treatment systems are designed to deal with feed water quality. They comprise mechanical sub-systems made up of pumps, filters and tanks which are connected by valves and pipework generally installed in a series arrangement.

Chemical treatment forms an essential part of a water treatment process.

However, the fundamental driver is the hydraulic process in producing the required water conditions to enable successful chemical treatment.

[For more Information, Please click here>](#)

## **[FloMASTER] Vehicle Thermal Management Powertrain Simulation**

It is not hard to argue that the internal combustion engine is one of the most important inventions of the 19th century, and that it strongly influenced the way human civilization has developed in the 20th century. The development of the

motor vehicle both for the transportation of people, as well as goods, has made vast distances across land more accessible than ever before. However, fast forward a little more than one hundred years and that increased freedom of mobility is coming at a cost.

According to the IPCC's 2014 report (ref 1), approximately 14% of all greenhouse gases put into the atmosphere globally each year are from road transportation. This translates to nearly 1,800 million metric tons of CO2 equivalent, of which 42% was from passenger cars, 13% from medium and heavy duty trucks, and, 18% was from light duty trucks, with the rest from other modes of transportation (ref 2). In addition to environmental concerns, there is also the issue that gasoline is a fossil fuel and thus a finite resource in the world.

[For more Information, Please click here>](#)

### **Technical Note**

**[FloMASTER] 항공기 연료탱크의 Overboard Flow Model**

[For more Information, Please click here >](#)

[FloMASTER] 새로운 Component Analytical Model(CAM)의 생성

[For more Information, Please click here >](#)

[FloEFD] FloEFD 와 최적화를 연동 방법

[For more Information, Please click here >](#)

[FloMASTER] 특정 Curve 을 Script 로 제어하기(2)

[For more Information, Please click here >](#)

## Flowmaster Korea FSupport

폐사에서는 고객분들이 Newsletter 등에 포함된 Product Info, Tech Note, Tech Study, 동영상 등 각종자료 및 포함되지 않은 자료들을 한데 모아서 보실 수 있도록 "FSupport" Site 를 준비하였습니다.

이메일로 송부드리는 Newsletter 로는 보안문제, Spam 문제 등으로 어려움이 있어, Newsletter 와 함께 "FSupport"를 운영하여 관련 자료를 제공드리고자 합니다.

이를 통하여 각종 기술자료 및 교육자료, 사례 등을 지속적으로 공유할 예정입니다.

FSupport 는 다음을 통해서 간단한 계정 등록 이후 이용하실 수 있습니다.

[FSupport 등록 >](#)

[FSupport 안내 >](#)

[FSupport 바로가기 >](#)

## 교육일정

FloMASTER New User Training	2017. 11. 9 (목) ~ 2017. 11. 10 (금)	접수중
FloEFD New User Training	2017. 11. 23 (목) ~ 2017. 11. 24 (금)	접수중
Surge Application Training	2017. 12. 1 (금)	접수중
FloMASTER New User Training	2017. 12. 7 (목) ~ 2017. 12. 8 (금)	접수중

\* 상기 교육 이외의 교육을 원하시는 분께서는 연락 주시기 바랍니다.

(CAM, Co-Simulation(FloMASTER/CFD/Matlab), 엔진냉각시스템, 엔진유탄시스템, VTMS, Surge Analysis, 기타 Specific Application 등)

\* 교육 기준인원 미달 및 폐사의 사정으로 교육 일정이 변경 될 수 있습니다.

참석을 희망하시는 분은 [교육신청](#)을 진행하여 주시기 바랍니다.

교육은 다음의 링크 또는 [폐사 홈페이지](#)에서 신청하실 수 있습니다.

[교육신청](#) 

\* 2018 년도 교육일정이 나왔습니다.

자세한 사항은 2018 년도 교육일정을 클릭 해 주시기 바랍니다.

[2018 년도 교육일정 상세보기](#) 

## 행사동정

### ▶ 한국항공우주학회 2017년도 추계학술대회

오는 11월 16일부터 17일까지 2일간 제주 라마다프라자호텔에서 한국항공우주학회가 주최하는 추계학술대회가 개최됩니다.

[For more information, Please click here>](#)

### ▶ 한국추진공학회 2017년도 추계학술대회

오는 11월 22일부터 24일까지 3일간 파라다이스호텔 부산에서 한국추진공학회가 주최하는 추계학술대회가 개최됩니다.

[For more information, Please click here>](#)