

안녕하세요, Flowmaster Korea 입니다.

2018 년 5 월 Newsletter 입니다.

[\[WEB에서 보기\]](#)

WEB 에서 보다 편하게 보실 수 있습니다.

---

## [FloMASTER-Motor Solve] Effective EV Thermal Management for Drive Range

### Performance

2018 년에 우리는 전기자동차의 지속적인 증가를 보고있습니다. 거의 모든 OEM 업체들이 향후 수년 내에 전기 또는 부분적으로 전기 자동차를 출시 할 것을 예고하고 있습니다. 이러한 추세는 장거리 트럭 및 버스와 같은 대형 차량 부문에도 확대되고 있습니다.

전통적인 내연 기관 차량의 경우, 직면한 가장 큰 과제 중 하나는 과도한 열을 많이 제거하는 열 설계입니다. 전기 자동차에서는 내연기관과 같은 열원은 없지만, 시스템의 열관리에 대한 중요성은 전혀 줄어들지 않았습니다. 이 프리젠테이션에서는 FloMASTER 에서 전기 자동차 열관리 시스템을 모델링하는 방법을 살펴 보겠습니다. 저온 전자 장치, 고온 전자 장치, 모터, 배터리 및 HVAC 시스템을 포함한 다양한 냉각 루프 설계에 대한 검토가 포함됩니다. MotorSolve 를 사용하여 특별한 주의가 요구되는 모터의 열 특성을 포함하였습니다. 자율 기능을 추가하면 차량의 잠재적인 주행 거리를 포함하여 전반적인 설계에 어떤 영향을 미칠 수 있는지도 알 수 있습니다.

[For more detail\(Video\), Please click here>](#)

## [FloEFD] FloEFD V17.2 Release

FloEFD V17.2 가 Release 되었습니다.

Release 관련 주요사항은 다음과 같습니다.

- New Geometry Kernel
- CATIA R27 지원
- FloEFD 용 UI 를 기본 UI 언어와 다르게 설정 가능
- CAD2FM
- External optimizer improved

상세 사항은 다음의 FloEFD What's New V17, V17.1 & V17.2 를 참조하시기 바랍니다.

FloEFD V17 What's New → [For more Information, Please click here>](#)

## [FloTHERM] FloTHERM V12.1 Release

FloTHERM V12.1 이 Release 되었습니다.

Release 관련 주요사항은 다음과 같습니다.

- Multiple T3ster Measurement Calibration
- T3ster Data Handling
- Command Center
- Solver Scalability
- FloEDA Bridge

FloTHERM V12.1 New Features → [For more Information, Please click here>](#)

## [Motor Solve] An Introduction to MotorSolve : Rapid Electric Motor Design

전기 모터 설계에 대한 기존의 접근 방식은 고전적인 접근 방법이거나 FEA 해석방법입니다. 고전적 방법(분석 및 등가 회로)은 빠르나 정확도가 가장 낮고 FEA 는 충실도가 가장 높지만 속도는 느립니다.

MotorSolve 는 이상의 두 가지 방식의 시너지 효과를 결합합니다. 그것은 전기 모터 설계 탐사를 위해 충분히 빠르고 정확합니다.

이 웹 세미나에서는 MotorSolve 에서 분석 할 수 있는 전기 모터 설계 및 모터 유형에 대한 다양한 접근 방법을 제시합니다. Motorola 는 성능 요구 사항을 충족시키기 위해 설계 공간을 탐색하는 데 MotorSolve 를 사용하는 방법을 보여주기 위해 전동식 파워 스티어링 모터를 처음부터 설계합니다. 예 : 토크 - 속도 곡선, 코깅 토크, 효율 등이 있습니다.

이 데모에서는 사용자 인터페이스, 모델 설정, 와인딩 디자인 및 모터 분석을 포함하는 MotorSolve 워크 플로우를 소개합니다.

[For more detail\(Video\), Please click here>](#)

### Technical Note

[FloMASTER] Quality 로 경계 조건 설정 방법

[For more Information, Please click here>](#)

[FloMASTER] FLD Format Fluid Data 적용 방법

[For more Information, Please click here>](#)

[FloMASTER] 특정 Curve 을 Script 로 제어하기(2)

[For more Information, Please click here>](#)

[FloMASTER] Script 에서 Apply4D 활용

[For more Information, Please click here>](#)

## Flowmaster Korea FSupport

페이지에서는 고객분들이 Newsletter 등에 포함된 Product Info, Tech Note, Tech Study, 동영상 등 각종자료 및 포함되지 않은 자료들을 한데 모아서 보실 수 있도록 "FSupport" Site 를 준비하였습니다.

이메일로 송부드리는 Newsletter 로는 보안문제, Spam 문제 등으로 어려움이 있어, Newsletter 와 함께 "FSupport"를 운영하여 관련 자료를 제공드리고자 합니다.

이를 통하여 각종 기술자료 및 교육자료, 사례 등을 지속적으로 공유할 예정입니다.

FSupport 는 다음을 통해서 간단한 계정 등록 이후 이용하실 수 있습니다.

[FSupport 등록>](#)

[FSupport 안내>](#)

[FSupport 바로가기>](#)

## 교육일정

FloEFD New User Training	2018. 5. 24 (목) ~ 2018. 5. 25 (금)	접수중
FloMASTER New User Training	2018. 6. 18 (월) ~ 2018. 6. 19 (화)	접수중
Heat Transfer Training	2018. 6. 20 (수)	접수중
Compressible Training	2018. 6. 21 (목)	접수중
COM & Automation Training	2018. 6. 22 (금)	접수중

- \* 상기 교육 이외의 교육을 원하시는 분께서는 연락 주시기 바랍니다.  
(CAM, Co-Simulation(FloMASTER/CFD/Matlab), 엔진냉각시스템, 엔진유탄시스템, VTMS, Surge Analysis, 기타 Specific Application 등)
- \* 교육 기준인원 미달 및 폐사의 사정으로 교육 일정이 변경 될 수 있습니다.  
참석을 희망하시는 분은 [교육신청](#)을 진행하여 주시기 바랍니다.  
교육은 다음의 링크 또는 [폐사 홈페이지](#)에서 신청하실 수 있습니다.

[교육신청](#) 

## 행사동정

### ▶ 한국추진공학회 춘계학술대회

오는 5월 30일부터 6월 1일까지 3일간 라마다프라자 제주에서 한국추진공학회가 주최하는 춘계학술대회가 개최됩니다.

[For more information, Please click here>](#)

### ▶ 한국자동차공학회 2018 춘계학술대회

오는 6월 7일부터 6월 9일까지 3일간 부산 BEXCO 에서 한국자동차공학회가 주최하는 춘계학술대회가 개최됩니다.

[For more information, Please click here>](#)